OHLASY NAŠICH ČITATEĽOV

K článku FLUGPOST 1918 - Existencia dvoch typov pretlače pri hodnote 2·50 K

Keď som v minulom čísle Merkur-Revue ([1]) publikoval objav dvoch typov pretlače u hodnoty 2·50 K z emisie FLUGPOST 1918, tak som očakával ďalší posun k určeniu pomeru výskytu jednotlivých typov pretlačí až po návšteve rakúskeho poštového múzea a štúdiu archívneho materiálu k prvému vydaniu rakúskych leteckých známok, ktoré som plánoval na leto tohto roku.

Počas mojej zberateľskej praxe som sa zatiaľ stretol obyčajne iba s maximálne 4-blokmi týchto známok (1x 6-blok). Preto ma prekvapil, a pravdupovediac aj potešil telefonát zberateľa Ing. Petra Moravčíka, ktorý prejavil záujem o odbornú spoluprácu a veľmi ochotne zaslal kvalitne zoskenovaný filatelistický materiál ([2]), ktorého vyhodnotenie tvorí základ tohto článku.

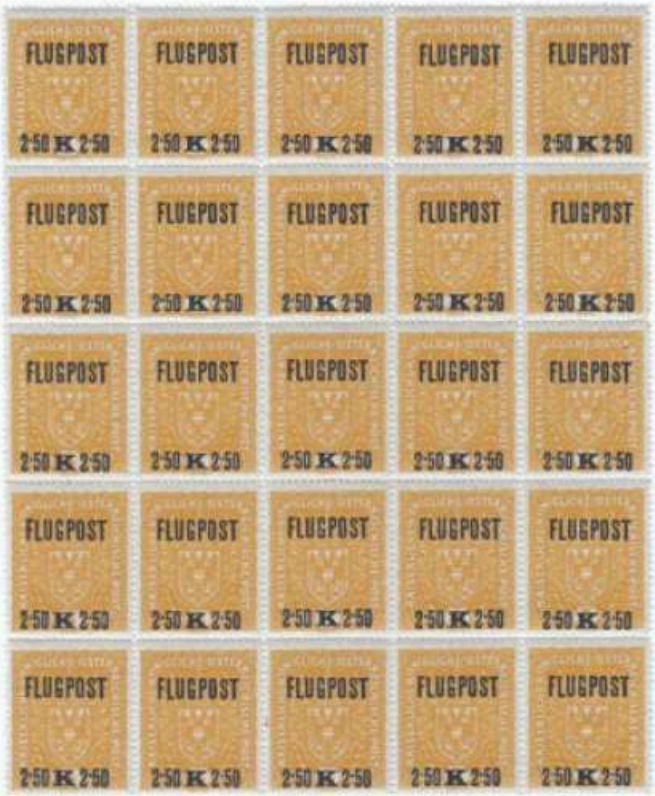
Obr.1 I. a II. typ pretlače – malá a veľká prvá desatinná bodka

I.	II.	I.
I.	I.	I.

Obr. 2 6-blok leteckých známok z II. vydania a schéma rozloženie jednotlivých typov pretlačí

Existencia dvoch typov pretlačí (ako aj ST pretlačí), sa vzhľadom na výrobný proces dala predpokladať aj na nezúbkovaných skúšobných tlačiach s pretlačami FLUGPOST (***Vorzugsstücke***). Krásnym dokladom je ľavá krajová dvojpáska so širokým okrajom a ST pretlačí na obr. 3 z prípravy I. nákladu známok (úzky formát na šedom papieri).

Obr. 3 Spojené typy pretlačí I. a II. typu pretlače – nezúbkovaná skúšobná tlač



I.	I.	II.	I.	I.
I.	II.	I.	II.	I.
I.	I.	II.	I.	I.
I.	I.	II.	I.	I.
I.	I.	I.	I.	I.

Obr. 4 25-blok leteckých známok z I. vydania a schéma rozloženie jednotlivých typov pretlačí

(Dokončenie na následujúcej strane)