

Známky indických států

II. feudální státy – část sedmá: Búndí

Ing. Jiří Černý, PhD.

(Pokračování z minulého čísla)

Býly přetiskované známky se všemi typy nápisů a pro přetisky bylo použito několik barev. Nejčastěji je barva černá, následovaná barvou červenou a nejméně často je barva zelená. Přetisky existují ve všech možných variantách – ležané, dvojitě, převrácené, vymechnuté ve dvojitě, apod. Známeček apod., které si však nezaujmají větší cenovou přízeň. Je nutné zdůraznit, že celý vydání má hodně spekulativní charakter, protože bylo běžné obchodní korespondenci přepravovat zdarma. I tak málo skutečně poštovní použití emise měla, existuje však jen jediný celý dopis.



Obr. 23 Vydání pro červený kříž

Obchodní známka byla v roce 1947 vydána pro charitativní organizaci červeného kříže. Horní nápis „AYE DE“ znamená „Náš dom“ a dolní obsahuje „RAJ BUNDE“. Nominál 1a byla vytisknuta pod obrazem známky. Dostal se bylo předloženo, že byla použita v poštovním styku.

Stejného obrazu bylo provizorně také použito pro nouzové peníze, tzv. cash coupons. Horní štítek má nyní hodnotu nominále v latince a dolní nominál v Devanágári. S tímto obrazem byly vydány 2 hodnoty – 3 paisy a 1 anna. Je zajímavé, že obě hodnoty byly vytisknuty z jiného uspořádání tiskové desky. Hodnota 3 paisy byla vytisknuta v 8-blocích a 1 anna ve vodorovných čtyřpáskách.



Obr. 24 Celý tiskový arch cash couponu nominále 3 paisy



Obr. 25 Celý tiskový arch cash couponu nominále 1 anna

III. Moderní vydání (1941-1947)



Obr. 26 a 27 Normální a služební známka emise z roku 1941

Pro vydání emise „Dus-Itne kavy“ byly ještě vydány 2 další emise. První z nich je emise se státním erbem. Bylo vydáno 1941, celkem 7 hodnot, zatím v blocích po 12 známkách. Pro služební účely byly přetiskovány „SERVICE“.

Na poslední emise (1947) je vyobrazen patronník a na části série také krajina Búndí.



Obr. 28 a 29 Portrét panovníka a krajina Búndí

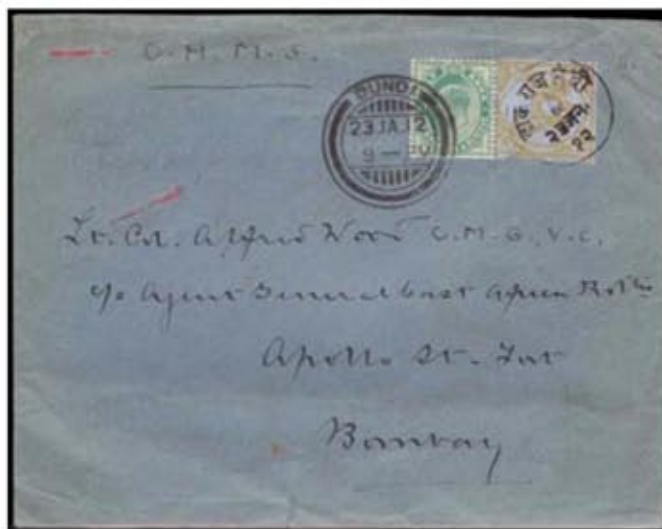


Búndí se 15.dubna 1948 stala součástí Rádžasthánu, ale to je již samostatná známková země.



Obr. 30 Typické razítko Búndí

Pro známky Búndí bylo použito několik typů razítek, převážně kulatého tvaru s nápisem DAK RAJ BUNDE. Součástí většiny razítek je stylizovaná dráha, např. na obrázku 30. Známky Búndí platily jen na území státu a dopisy do ciziny musely být vyfrankovány také známkami Britské Indie. Na dalším obrázku je první takováto kombinace.



Obr. 31 – kombinace známek Búndí a Britské Indie, dopis adresovaný do Bumbaje. Kromě razítek kulatého tvaru existují i pro menší poštovní účely razítka typu anglická. Ty se vyznačují bílým textem v černém poli. Jejich výskyt je ovšem málo častý a také jsou padělané.



Obr. 32 Falzum ke škodě sběratelů

Padělky známek státu Búndí se nevyskytují příliš často. Kromě novodobých napodobenin velmi špatné kvality se dobré padělky vyskytují vzácněji. Mezi ně patří padělek vydání posvátných krav, který se liší hlavně svou velikostí a o trochu méně výraznými detaily kresby.

Poměrně rozšířené jsou také padělky poslední emise, které jsou nezoubkované (což originály nejsou).

(Pokračování přístě)



Obr. 5 Letecký doporučený firemní list do Argentíny, podacia pošta PRAHA 7 10. VIII. 38

Expresný letecký list do Buenos Aires (obr. 5) je upravený frankatúrou v celkovej výške 126,50 Kč (2,50 Kč list do vzdialenej cudziny + 2,50 Kč dopravný poplatok + 1,50 Kč poplatok za zvýšenú hmotnosť listu + 20 gramov + 8 x 15,- Kč letecký poplatok do Argentíny). Poštár 20 miliónov hodnoty 20 Kč na poštovej celistvosti je výnimkou. List bol dopravený do Južnej Ameriky nemeckou leteckou poštou cez Stuttgart (menej časť gumová fólia pečiatka DEUTSCHE LUFTPOST * EUROPA SÜDAMERIKA). Doručenie listu do Argentíny je potvrdené iba doplnkovou pečiatkou CERTIFICADOS * CENTRAL * 23 na prednej strane obálky.



Obr. 6 Obyčajný letecký list do Uruguaja dopravený francúzskou leteckou poštou – špeciálna letecká obálka

Na obr. 6 je letecký list do Montevideo (Uruguay) dopravený francúzskou leteckou poštou s trojfarebnou frankatúrou na špeciálnej leteckej obálke, ktorá spoje s dvojnásobkami zo špeciálneho papiera zabezpečovala hmotnosť zásielky do 5 gramov, teda iba základný letecký poplatok. Takáto frankatúra je pomerne častá pre zásielky, ktoré nemali charakter dopravných listov. Hoci sa v Montevideo (Uruguay) nemajú náklady leteckých poplatkov pre Uruguay, tak sa dá predpokladať, že boli rovnaké ako pre smeriacu francúzsku. Prerubať preskúšaním postrojom poštou dokazuje jednotnú časovú zmluvu medzi poštami poštou (PRAHA 6, 9. XI. 38-20) a zmluvou poštou na záduň strane celistvosti (PRAHA 7, 9. XI. 38-22) je do dvoch hodín ako aj dva otlačky pagurovacieho listu na záduň strane listu. Práchno pečiatka Montevideo s dátumom 06. XI. 38 dokazuje leteckú dopravu listu za 7 dní, čo je parameter, aký v rovnakých prípadoch možno očakávať ani dnes.

Opačná situácia, čo sa týka vzácnosti celistvosti, je pri ťažkom doporučenom firemnom liste zaslanom na konzulát ČSR v Marseille na obr. 7. Znovu sa jedná o 3-farebnú frankatúru ale podstatne vzácnejšiu. Celkové poštovné vo výške 17 Kč sa skladalo z poplatkov za doporučený list do vzdialenej cudziny (2,50 Kč + 2,50 Kč) a príplatku za zvýšenú hmotnosť zásielky do 180 gramov (8 x 1,50 Kč).



Obr. 7 Ťažký doporučený úradný list zaslaný z Prahy 8 10.XI.37 do prístavného mesta Marseille

Na obr. 8 je preukázka k telegrafickej poukážke (suma 5.000 Kč) zaslaná z PRAHY 6 28.I.1938 do Bratislavy. Na záduň strane preukázka je uvedená nasledovná ponuka: „Na tento príkaz nemôže byť vyplatený peniaz; výplata a uspokojenie sa prevádza len na stranu (čís. 172) nariadenia postovním úradom podľa dohody podnikateľského telegramu a podnikavca prijímateľ“. Tento postoj sa odporúča aj každý zápis výplacieho termínu až 28.I. na záduň strane preukázky, hoci on sám bol doručený do Bratislavy až 29.I.38-8.



Obr. 8 Preukázka k telegrafickej poukážke na 5.000 Kč, podacia pošta PRAHA 6,28.I.38-13