

Zaujímavosti vydania známok FLUGPOST 1918

I. Objavenie dvoch typov pretlače pri hodnote 2,50 K

Prvé vydanie leteckých známok platných na našom území môžeme datovať ku koncu R-U monarchie (vydanie 31. III. 1918). Známky boli určené na uhradenie leteckých poplatkov za prepravu pošty najskôr iba na leteckej linke Wien – Krakau – Lemberg, neskôr aj na trati Wien – Budapest. K vydaniu pretlačových leteckých známok pristupovala rakúska poštová správa veľmi zodpovedne:



Ako uvádzajú literatúra [4], tak tlač známok bola prevedená veľmi starostlivo, takže nie sú zaznamenané väčšie rozdiely v tlači známok. Iba u pretlače existujú rôzna menej podstatná poškodenia písmen. Chyby v pretlači sa však vyskytujú aj vo väčšom rozsahu a to hlavne na použitých známkach. Na obr. 1 je sú znázorneňe poškodenia číslic 5 a 0 pri pretlači známok.

Pretlače vyhotovené kníhtlačovou metódou majú vo všeobecnosti väčšiu náhylnosť k vzniku aj väčších poškodení textu pretlače. I. náklad hodnoty 2,50 K bol vo výške 85.900 kusov (II. náklad vo výške 108.506 kusov) čiže pretlačová doska bola použitá maximálne 900 krát (II. náklad 1.140 krát) pri započítaní maximálne 5% chybnych pretlačí. Vzhľadom na iný rozmer podkladových známok (až 1 mm v každom smere) boli pretlačové dosky vyhotovené samostatne pre každý náklad známok. Výsledky môjho hľadania prináša tento článok. Na obr. 1 sú vidieť výrobné chyby pri tlači známok ako aj pretlači.



Obr. 1 Chybná tlač podkladovej známky a 2x poškodenia číslic v pretlači 2·50

Na obr. 2 je sú znázornený II. typ pretlače, ktorý je využívaný od 1. apríla 1918. Tento typ pretlače je využívaný na známke s hodnotou 2·50 K. Na obr. 3 je sú znázornený III. typ pretlače, ktorý je využívaný od 1. júna 1918. Tento typ pretlače je využívaný na známke s hodnotou 2·50 K.



Obr. 2 II. typ pretlače – desatinána bodka rozmeru 0,6 mm x 0,8 mm



Obr. 3 III. typ pretlače – desatinána bodka rozmeru 0,9 mm x 1,1 mm

Najnovšie výskumy sú v súlade s týmto výsledkom, že výrobca známok, ktorý využíval II. typ pretlače, využíval II. typ pretlače až do konca výroby II. typu – predstavuje ťažké. Táto doba II. typu je významná vďaka tomu, že II. typ pretlače je využívaný na známke s hodnotou 2·50 K. Táto doba II. typu je významná vďaka tomu, že II. typ pretlače je využívaný na známke s hodnotou 2·50 K.

Tab. 1 Frekvencia výskytu jednotlivých typov pretlačí 2,50 K

2,50 K	známky ks	celistvosti ks	spolu ks	podiel %
I. typ	39	61	110	80,3
II. typ	15	12	27	19,7

Ako je vidieť z tabuľky, tak zhruba každá piata známka bola opatrená pretlačou II. typu, čiže v stokusovom archu známok je okolo 80 známok s pretlačou I. typu a 20 známok s pretlačou II. typu.



Obr. 4 4-blok známok z prvého nákladu so spojenými typmi pretlače, posun pretlače smerom dole

II.	I.
II.	I.

(Dokončení na strane 16)

