

(Úvod na předchozích stranách)



Obr. 9

ním papíře. Tiskové zkoušky rytin na menších kouscích papíru můžeme vidět v různých barvách i otisky dvoubarevné (slepované - J. Schmidt), kde rám kresby a vlastní obrazový motiv v oválném středu jsou vzájemně jinobarevné (obr. 12 a 13).



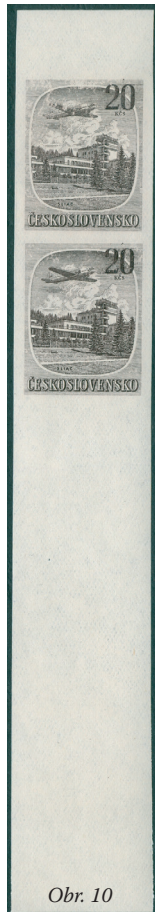
Obr. 12

Obr. 13



Obr. 14

Z výrobních vad se vyskytují posuny perforace do obrazu známky a ojediněle výrazné nedotisky obrazu (zatím registrovány u hodnot 6 a 15 Kčs) – příklad vidíme na obr. 14. Odstíny barev u regulérně vydaných známek nejsou příliš výrazné nalézáme je u prvních tří hodnot emise.



Obr. 10



Obr. 11

Poštovní použití

Tyto letecké známky platily v poštovním provozu ode dne vydání 2. 4. 1951 do posledního dne přechodného období měnové reformy 18. 6. 1953 včetně, tedy jen něco přes 2 roky, čímž se staly **čs. leteckými známkami**

s nejkratší dobou platnosti (s výjimkou I. přetiskové emise). Poštovně použité je nalézáme navzdory nevelkému nákladu a krátké době platnosti relativně hodně. Na poštách se vyskytovaly dost pravidelně (kromě hodnoty



Obr. 15 Filatelicky frankovaný dopis z Prahy do New Yorku.



Obr. 17 Doporučený dopis se smíšenou frankaturou známek příležitostných (Pof. 700) a známky letecké (Pof. L33)



Obr. 16 Běžný, nefilatelický dopis z Hodonína do Yokohamy.

20 Kčs zejména z důvodů potřeby známek vyšších hodnot, a to **nejvíce v období měnové reformy 1. – 18. 6. 1953**. Tehdy byly zásoby známek této emise na poštách spotřebovány prakticky až do posledního kusu.

V provozu byly známky všech hodnot používány především ke svému původnímu účelu, tj. frankování leteckých zásilek (obr. 15 a 16). Kromě toho však se dost často objevují **na zásilkách neleteckých** – obyčejných, doporučených (např. obr. 17) i spěšných, což bylo umožněno nedávným zrušením zákazu použití speciálně vydaných leteckých známek na obyčejných poštovních zásilkách. Objevují se frankatury nejen výhradně s těmito známkami, ale i **v pestrých kombinacích se známkami výplatními a příležitostnými a dokonce i kombinace s leteckými známkami předchozích dvou vydání z roku 1946** (již poněkud méně) a z roku 1949 (přetisková emise – podstatně více). Zajímavé a dokonce ty nejpestřejší kombinace frankatur nalézáme ve zmíněném období měnové reformy (MÉR) – obr. 18 a zvláště např. na cenném psaní ze dne 5. VI. 1953 na obr. 19, na němž jsou vylepeny

(Dokončení na následující straně)