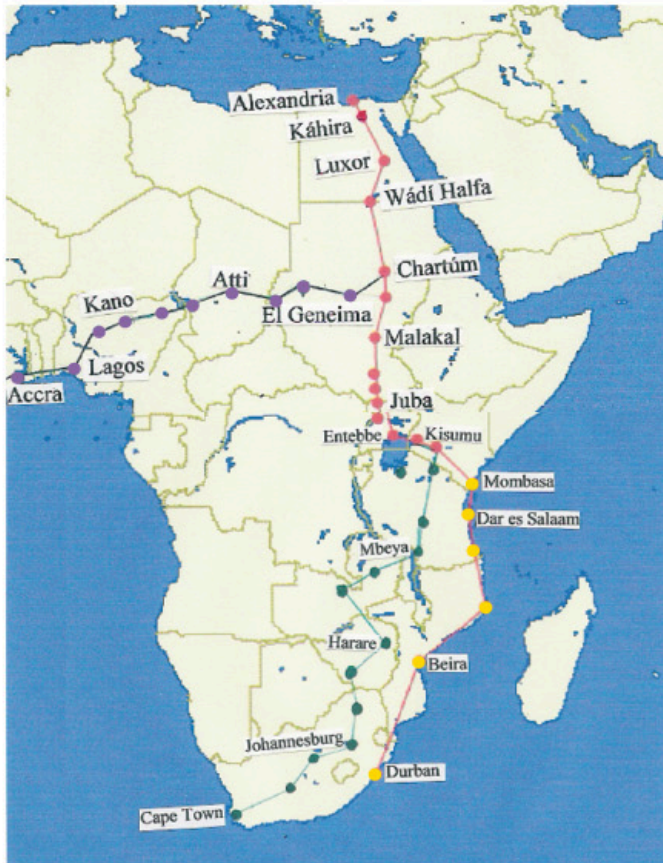


# Africké linky společnosti *Imperial Airways* (II)

Pokračování z čísla 3/2012 MR



Alexandria – Kisumu

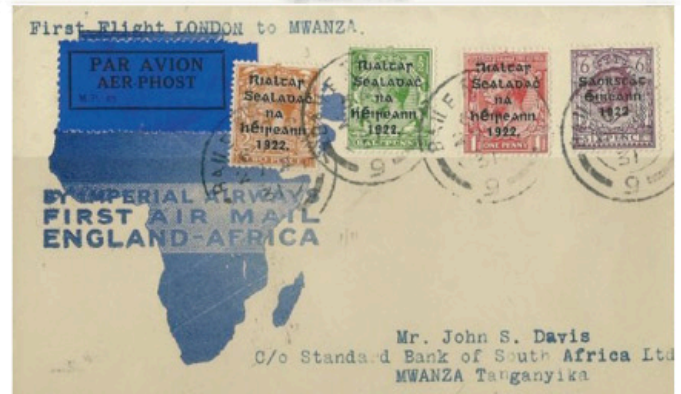
Kisumu – Durban

Kisumu – Cape Town

Chartum – Lagos



Obr. 1 - Letecká zásilka, dopravená zpátečním otvíracím letem první africké linky IA z Londýna do Johannesburgu přes Chartum a Kisumu. Výplatné 60c. (1931)



Obr. 2 - Letecká zásilka, dopravená zpátečním otvíracím letem první africké linky IA z Londýna do Mwanzy přes Chartum a Kisumu. Výplatné 60c. (1932)



Obr. 3 - Letecká zásilka, dopravená zpátečním otvíracím letem první africké linky IA z Halfa do Mwanzy přes Chartum. Výplatné 60c. (1932)



Obr. 6 - Letecká zásilka, dopravená zpátečním otvíracím letem první africké linky IA z Mwanzy do Londýna. Výplatné 60c.

První let s **pasážery** na africké lince se uskutečnil až 27. 4. 1932, kdy vstoupil v platnost jarní letový řád IA. Do této doby byla nákladem linkových letounů jen pošta. Africká linka byla provozována 1x týdně a do podzimu 1932 byla ještě část letů linky





Obr. 7 – Letoun DH 66 City of Basra (G – AAJH) na známce Rhodézie a Njaska, vydané v r.1962 k 30. výročí otevření africké linky.

...

Značný zájem veřejnosti o zasílání letecky přepravovaných listovních zásilek a otevření africké linky také pro zásilky, přepravované z Asie po východní lince, se projevil ve velkém zvýšení objemu přepravované pošty, a tak již v létě 1932 musela IA zvýšit počet letů na africké lince z jednoho letu týdně na dva lety. Jak se brzo ukázalo, ani toto rozšíření přepravní kapacity pro uspokojení nároků na odvoz pošty nestačilo, a tak musela IA postupně zavést některá nová organizační a technická opatření.

...

...

...

Delší dolety letounů umožnily vynechat z letového řádu některá vynucená mezipřistání na dotankování paliva. Z těchto nutných zastávek se staly smluvní a letouny tam přistávaly pouze na objednávku cestujících, učiněnou před zahájením letu. Smluvními zastávkami se tak na letové trase africké linky staly od jara 1934: Assiut, Luxor, Asuan, Kostí, Malakal, Moshi, Mpika, Pietersburg a Victoria West, nově pak Arusha a Lusaka.

...

...

...



Obr. 8 – Letecká zásilka, dopravená tzv. vánočním letem z anglického Bugle do Kapského Města letounem DH 66 City of Cairo (G – EBMV). Výplátné 1 Sh (součet hodnot šesti vylepených známek).



...



Obr. 10 – Letecká zásilka, dopravená otváracím letem africké linky IA na úseku Chartúm – Kapské Město v lednu 1932.



...

(Pokračování na následující straně)