

# EMISE PRAHA – TATRY 1926 – PŘEKVAPENÍ NEKONČÍ

**P**o zveřejnění velké studie „80 let emise PRAHA – TATRY“ autorů Z. Fritze a V. Schödelbauera v MR č.6/2006 a kratším pokračování v MR č.6/2009, ve kterém byla představena celistvost s exkluzivní frankaturou osmiblokem známky hodnoty 5Kč se podařilo shromáždit další pozoruhodné a mimořádné frankatury s těmito mimořádně vydařenými známkami.

I výše popsaná a zdánlivě těžko „překonatelná“ frankatura vyobrazená v MR č.6/2009 totiž našla svého „přemožitele“ a to hned o pět kusů hodnoty 5Kč. Níže vyobrazená celistvost je letecký dopis menšího formátu zasláný zasláný p. Frenzel z Karlových Varů na pana van der Hellena do Buenos Aires v Argentině.



Letecký dopis Argentina 13x5 K (rub/líc)

Zásilka o rozměru 15x9cm a uvedené hmotnosti 17gramů byla zaslána v zajímavé obálce z tenkého papíru s přitíštěnou leteckou nálepkou a textem předtíštěným částečně v německém a částečně francouzském jazyce, určené výhradně pro leteckou přepravu do Jižní Ameriky. Zcela specificky je na ní předtíštěna i pozemní trasa vlakem D192 a to z hl. nádraží Hamburg se směřováním na drážní poštu č. 19 ve Frankfurtu nad Mohanem.

Tato obálka není na obálce šitá, protože vzhledem k tomu, že obálka byla dne 17. VII. 29 odložena z Karlových Varů, postaly platnost, až na francouzsky tištěný nápis „Par Avion: Amérique du Sud“. O emise těchto známek se dá pouze spekulovat. Připadlivě a jednodušeji vysvětlením by bylo, že jsou soukromě charakteru a osoba pocházející z Hamburgu mající častý posměný kontakt s Jižní Amerikou je upravenou poštou i k odložení z Karlových Varů. I z tohoto důvodu je čarovaná dopisní jízí trasa přepravy a to „par avion Praha-Paris-Toulouse“. Dříve byl tedy stejný posměný charakter dopravně do Prahy a odtud pak již zmiňovanou leteckou cestou do přístavu Toulouse. Odtud byl možná letadlem do Dallas, dále do St. Louis v Tennessee a Puerto Plata na Karibských ostrovech. Dále byl do Natalu v Brazílii a odtud letadly již zmiňovanými linkami na místo destinace. Doprava jízí navíc prováděná podle dostupných informací francouzské letecké společnosti.

Přední strana je doplněna v levém rohu dvěma čs.leteckými nálepkami a frankaturou sestávající ze dvou známek II.leteckého provizoria (1922) hodnot 50/100(L4) a 250/400h(L5) a jedné známky hodnoty 5Kč výplatní emise Praha-Tatry (Pof.228). Na letecké známce hodnoty 50h a přitíštěné německé letecké nálepce jsou zřetelné fragmenty obtisku razítka s textem Buenos Aires ...Jul..

Rubová strana dopisu je vyfrankována 12tílblokem (4x3zn.) hodnoty 5Kč již zmíněného vydání. Uprostřed bloku známek je šikmo umístěn obtisk malého rámečkového razítka s číslicemi 1107 a v pravém dolním

rohu je přes podací razítko obtisknuto méně čitelné příchozí razítko Buenos Aires –Jul 29.

Výsledná hodnota všech použitých známek činí rovněž 48Kč. Vyplacen v VZO činilo 2,50Kč za posmě do ciziny, letecký příplatek pro Argentinu 4,50Kč (za každých 5 gramů) celkem tedy 7,00Kč. Zbývající 1,50Kč tvoří letecké příplatky za dopravu na trasech Praha-Paris (2Kč) a Paris-Buenos (1,50Kč). Dříve zmiňovaný kompromisní přepravou je tedy vyplacen přesně dle platných tarifů VZO.



Dopis R,Ex do USA (rub/líc)

Dalším pozoruhodným důkazem použití emise Praha-Tatry je rovněž letecký dopis zasláný do Los Angeles, USA. Dříve o něm již bylo řečeno v této revui a je vyplacen čtyřtílblokem hodnoty 8Kč (Pof.227) souhrnně v místě doručení podle pravidel postovního úřadu ČESKÁ LÍPA, BOHEM LEIPA 3x s datem 26. VII. 28.

Na rubu obálky se nachází dvě došlá transmittovaná razítka postovního úřadu CHICAGO ILL. AUG 19 28 a celkem tři razítka z místa určení, tedy LOS ANGELES s datem AUG 15 28.

Výplata v celkové výši 16Kč sestává z: 5K ex, 2,50 R, 2,50 výplata do ciziny a příplatek 4 x 1,50Kč za 80g (1,50Kč za 20g).

Vodorovná čtyřpáska hodnoty 2Kč emise Praha – Tatry činí velmi atraktivním i firemní dopis z Válcoven v Chomutově do Německého Kasselu zasláný expres a rekomando. Tato frankatura je dále doplněna hodnotami 1Kč a 50hal. emise TGM 1926 (Pof. 208 a 206). Dopisu, který má v datovém můstku hůře čitelné razítko CHEB1-EGER1/2. VIII. 28 trvalo pouze jeden den do jeho doručení do Kasselu, jak dokazuje razítko tamojšního poštovního úřadu KASSEL-WILHELMSHÖHE/3. 8. 28. Dopis je vyplacen přesně podle tarifů V. TO (dopis 2Kč, expres 5Kč, rekomando 2,50Kč – celkem tedy 9,50Kč).